

11.—Consommation apparente de vin au Canada, années financières 1943-44

NORa.—Les chiffres de 1924-33 paraissent à la p. 541 de l'Annuaire de 1941.

Année	Canadien	Importé			Consommation apparente, canadien et importé
	Consommation apparente ¹	Importations	Moins réexportations	Consommation apparente	
	gall.	gall.	gall.	gall.	gall.
1934.....	2,679,619	523,866	5,783	518,083	3,197,702
1935.....	3,187,504	542,019	1,970	540,049	3,727,553
1936.....	2,605,602	506,707	61	506,646	3,112,248
1937.....	2,693,456	472,887	173	472,714	3,166,170
1938.....	3,120,381	507,669	107	507,562	3,627,943
1939.....	3,010,981	450,953	67	450,886	3,461,867
1940.....	3,544,910	468,098	91	468,007	4,012,917
1941.....	4,310,295	502,354	35	502,319	4,812,614
1942.....	3,733,449	434,888	1,094	433,794	4,167,243
1943.....	4,192,903	434,699	35	434,664	4,627,567
1944.....	3,314,260	290,691	11,005	279,686	3,593,946

PARTIE II.—MOUUMENT ET ÉCOULEMENT DES DENRÉES

Section 1.—Echanges interprovinciaux*

Les statistiques du commerce interprovincial sont difficiles à recueillir parce que ce commerce n'a aucune barrière. Les seules statistiques complètes disponibles sont les chargements et les déchargements des marchandises transportées par les chemins de fer. Le trafic ferroviaire est réparti en 76 catégories de marchandises, et les différences entre les chargements et les déchargements forment les importations et les exportations *par voie ferrée* des provinces respectives. Les marchandises peuvent être importées par chemin de fer et exportées par eau, comme le grain de l'Ouest transporté aux ports ontariens de Fort William et de Port Arthur. En conséquence, les statistiques du tableau 1 ne doivent pas être considérées comme mesure absolue du commerce interprovincial; elles représentent seulement le mouvement interprovincial du trafic-marchandises par voie ferrée, qui n'est qu'un aspect particulier de ce commerce.

* Revisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la Branche des Transports et Utilités publiques, Bureau Fédéral de la Statistique.

1.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer au Canada, par province, 1943 et 1944

Province	Chargé		Reçu de raccordements étrangers		Totaux des marchandises chargées ¹	
	1943	1944	1943	1944	1943	1944
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Ile du Prince-Edouard.....	234,701	251,963	Néant	Néant	234,701	251,963
Nouvelle-Ecosse.....	7,733,515	7,563,780	137,129	159,471	7,870,644	7,723,251
Nouveau-Brunswick.....	3,878,139	3,708,747	730,761	620,147	4,608,900	4,328,894
Québec.....	17,295,222	17,699,815	9,414,211	7,977,820	26,709,433	25,677,635
Ontario.....	35,027,762	35,108,857	40,479,501	37,946,916	75,507,263	73,055,773
Manitoba.....	6,025,502	6,514,256	474,638	288,521	6,500,140	6,802,777
Saskatchewan.....	11,083,260	14,658,078	453,816	732,503	11,537,076	15,390,581
Alberta.....	10,567,981	11,879,755	167,803	193,619	10,735,784	12,073,374
Colombie Britannique.....	8,470,705	8,771,481	774,450	769,548	9,245,155	9,541,029
Totaux.....	100,316,787	106,156,732	52,632,309	48,488,545	152,949,096	154,845,277

Voir renvoi à la fin du tableau, p. 608.